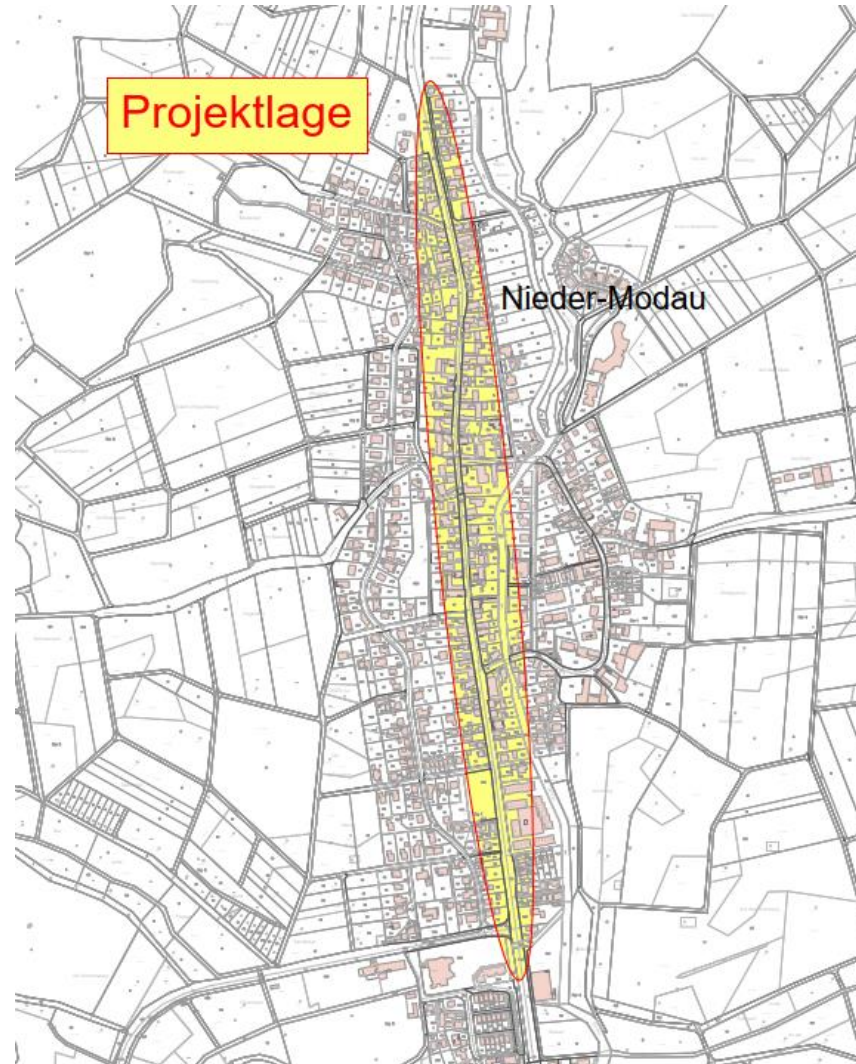


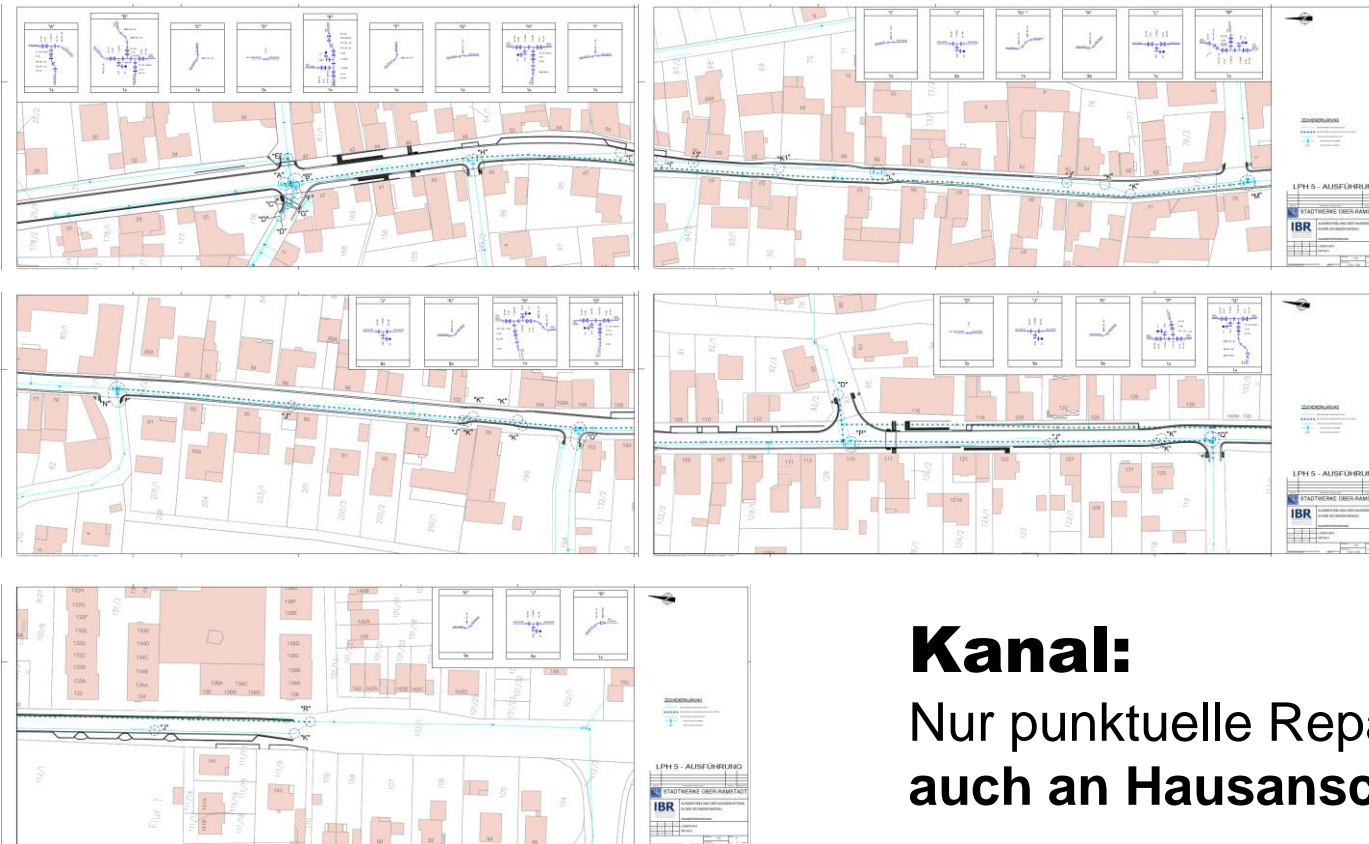
Vorstellung der Planung



Inhaltsverzeichnis

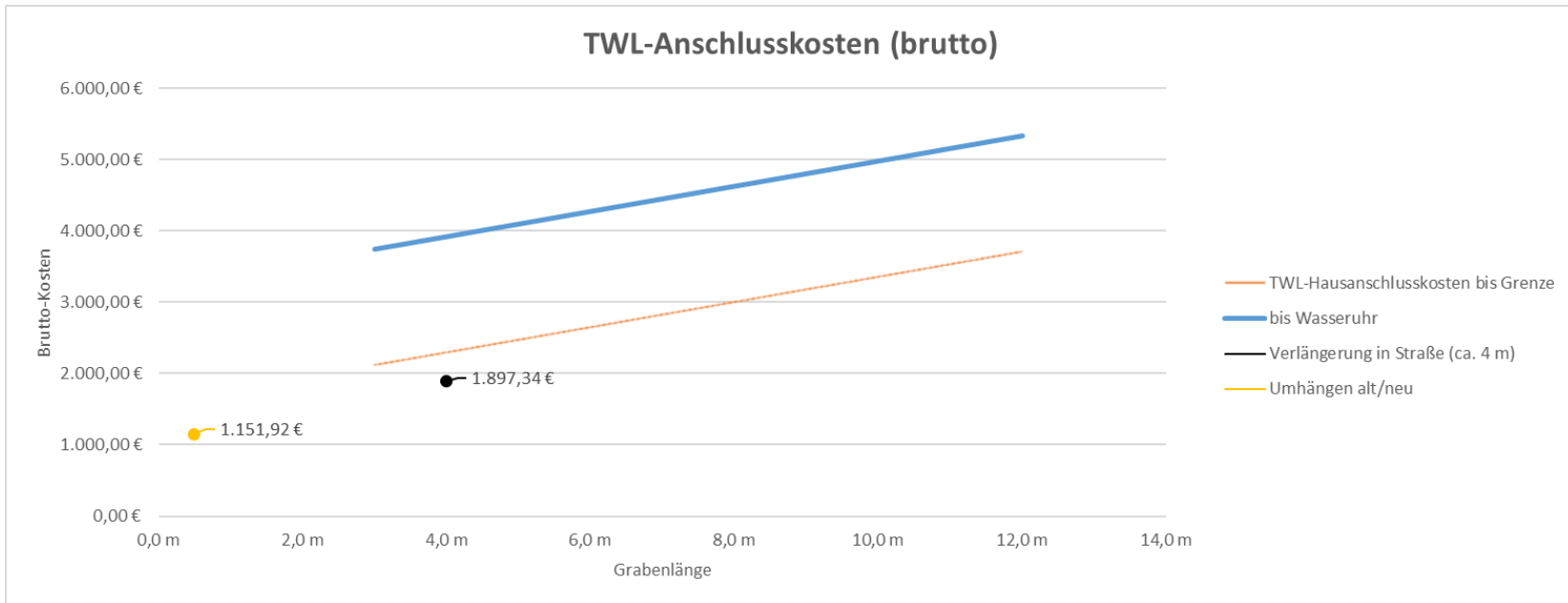
1. Wasserleitung und Kanal
2. Straßenplanung
3. Verkehrsführung während der Baumaßnahme

1. Wasserleitung und Kanal



Kanal:
Nur punktuelle Reparaturen,
auch an Hausanschlüssen

1. Wasserleitung und Kanal



Die Stadt übernimmt bei Erneuerung im Zuge der Baumaßnahme:
Das Umhängen (100 %),
50 % der Kosten der Leitungsverlegung,
und Aufbruch und Wiederherstellung der Oberflächen (100 %)

2. Straßenplanung

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen
Arbeitsgruppe Straßenentwurf 

Richtlinien für die Anlage
von Stadtstraßen

RASt 06

Ausgabe 2006



Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen
Arbeitsgruppe Straßenentwurf 

Empfehlungen für
Radverkehrsanlagen

ERA

Ausgabe 2010



Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen
Arbeitsgruppe Infrastrukturmanagement 

Richtlinien
für die Standardisierung
des Oberbaus
von Verkehrsflächen

RStO 12

Ausgabe 2012
Korrekturen Juni 2020



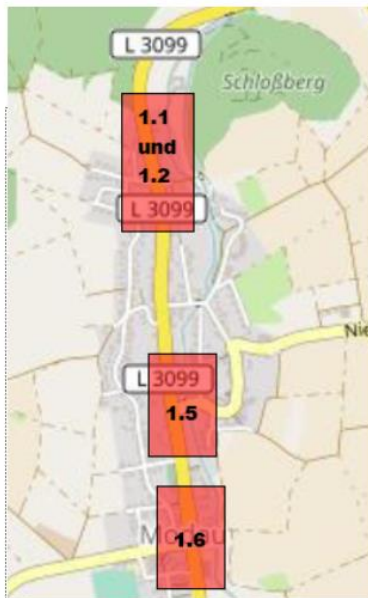
Mobilitätsfördergesetz vom 24. Mai
2018



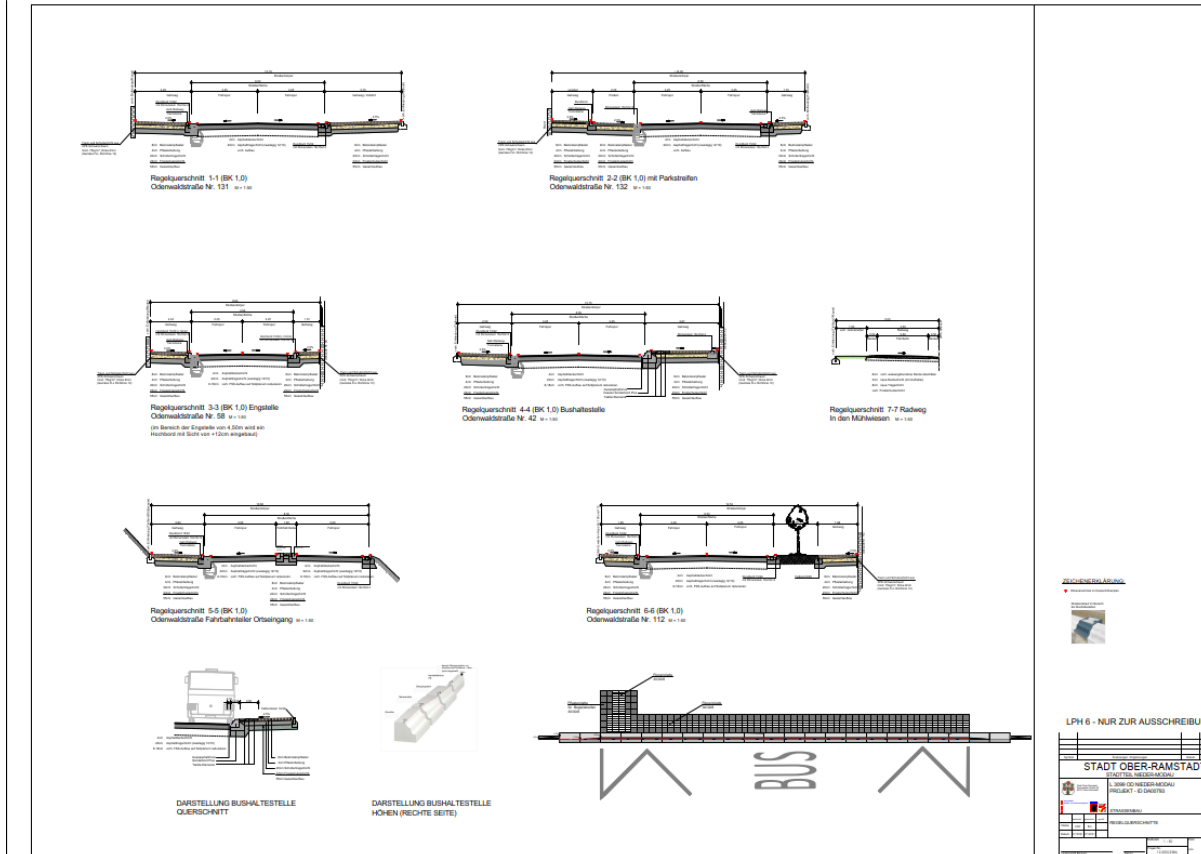
**Gehwegbreite
mindestens 1,5 m!**

2. Straßenplanung

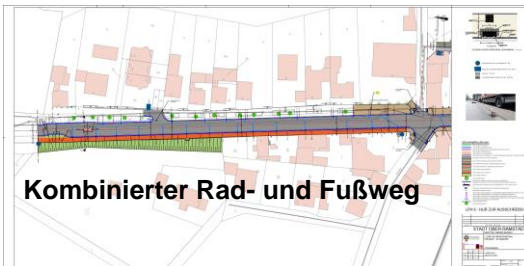
1. Nieder Modau



2. Straßenplanung



2. Straßenplanung



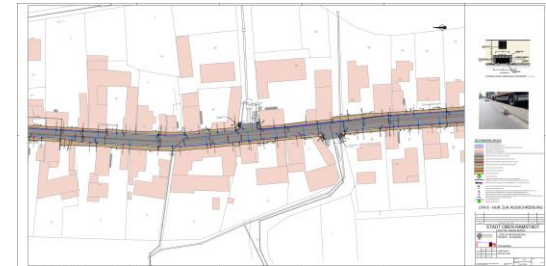
IKEK: Ortseingang



IKEK: Fußgängerrampel (noch nicht angeordnet)

MobFöG: Engstellen

Parkplätze vor Hs.-Nr. 52 - 54



MobFöG: Engstelle



IKEK: Einmündung Kirchstraße

MobFöG: Engstelle

Parkplätze vor Hs.-Nr. 108 – 112



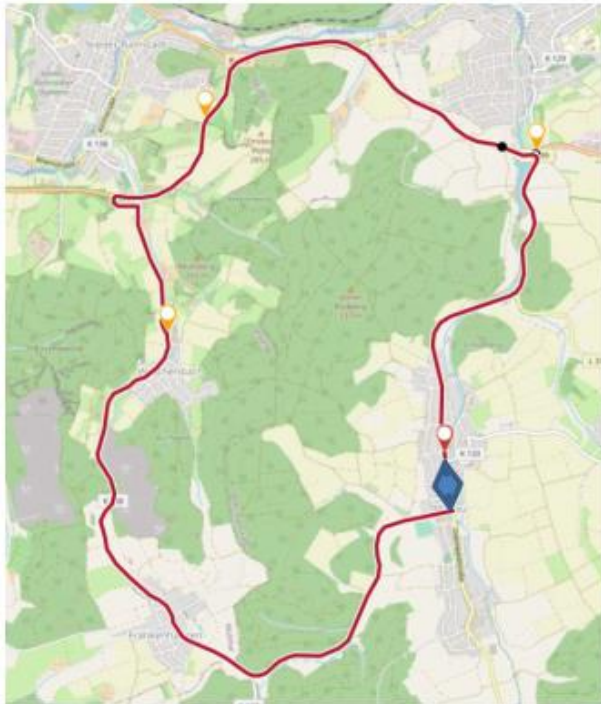
Parkplätze vor Hs.-Nr. 118 – 126
und vor Friedhof



3. Bauzeitliche Verkehrsführung

Die L 3099 wird im o.g. Bereich der Ortsdurchfahrt unter Vollsperrung erneuert.

Für die Arbeiten wird die gesamte Strecke in drei Hauptbauabschnitte unterteilt. Der überörtliche Verkehr als auch generell der Schwerlastverkehr wird für die Gesamtdauer der Maßnahme wie folgt umgeleitet:

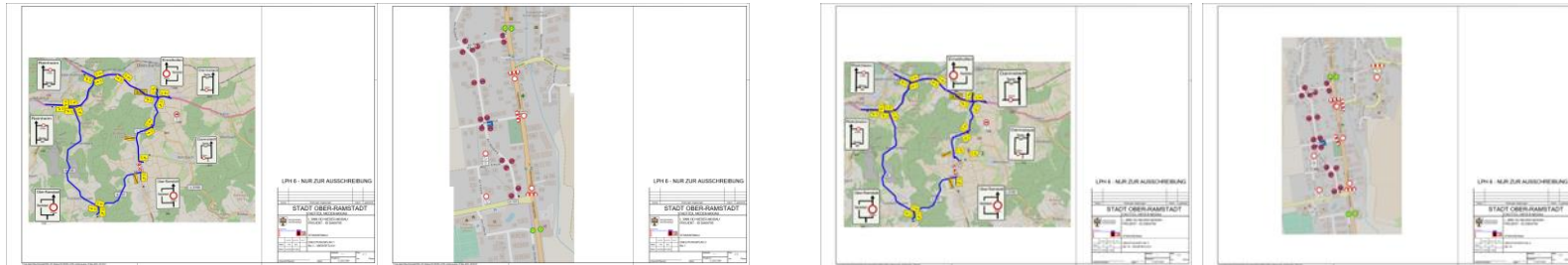


Westlich und nördlich über die K 137 – B 426 – L 3099
(Frankenhausen – Waschenbach – Lohbergtunnel – Umgehung Ober-Ramstadt, Rondell).

Die Führung des ÖPNV während BA I und II erfolgt innerörtlich.

3. Bauzeitliche Verkehrsführung

Bauabschnitte 1 und 1a



Die Baumaßnahme beginnt im Süden im Bereich nördlich der Einmündung nach Frankenhausen / Waschenbach.

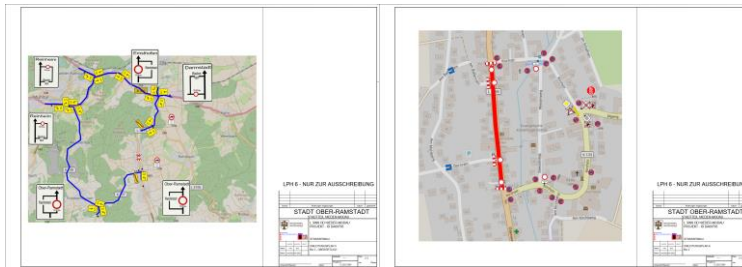
Der Durchgangsverkehr wird westlich und nördlich über die K 137 – B 426 – L 3099 (Frankenhausen – Waschenbach – Lohbergtunnel – Umgehung Ober-Ramstadt, Rondell) und umgekehrt umgeleitet.

Die Einmündung der K133 (Kirchstraße) bleibt zunächst für den Verkehr geöffnet. Erst gegen Ende von BA I wird die Bauausführung auf die Einmündung der K 133 in die Odenwaldstraße konzentriert und währenddessen der Verkehr über die nördliche Kirchstraße geleitet (BA Ia).

Die Busse fahren westlich der Baustelle über die K137 (Abzweig nach Frankenhausen), Am Mühlberg, Am Dornrain zur Odenwaldstraße und umgekehrt.

3. Bauzeitliche Verkehrsführung

Bauabschnitt 2

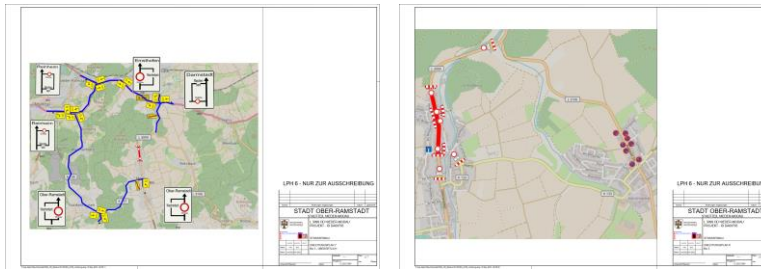


Während Bauabschnitt II steht die Einmündung der K133 (südliche Einmündung der Kirchstraße) wieder zur Verfügung.

Somit kann der ÖPNV und der innerörtliche Verkehr über einen relativ kurzen Bypass durch die Kirchstraße geführt werden.

Die aktuell bestehende Vorfahrtsregelung an der Spitzkehre Jägergasse (K133) wird hierzu temporär geändert.

3. Bauzeitliche Verkehrsführung Bauabschnitt 3



Während der Arbeiten an der Einmündung Kirchstraße Nord und im anschließenden Bauabschnitt III führt die Umleitungsstrecke östlich über die K 133 – L 3109 (Rohrbach) bis zur Schloßmühle.

Während BA III werden die Busse östlich über die K 133 – L 3109 (Rohrbach) geführt.

In Rohrbach wird an der Kreuzung Pragelatostraße / Rodauer Straße eine zeit- und verkehrsgesteuerte LSA eingerichtet.



Wir arbeiten gerne für Sie!



Unsere Mitarbeiter 2022

Wissen, Kompetenz und Teamgeist

